



- Единственная на рынке система досмотра 4 МэВ с массой до 11.8 т.
- Малая занимаемая площадь
- Высокая пропускная способность: до 25 автомобилей в обычном режиме и до 80 в режиме проходного сканирования
- Проникающая способность по стали - до 200 мм
- Сканер небольшого размера для работы в условиях ограниченного пространства.
- 100% мобильность и автономность

Описание

Серия HCVM e - это мощная, компактная, полностью интегрированная мобильная платформа, идеальная для досмотра контейнеров, грузовиков и других автомобилей с целью обнаружения взрывчатки, наркотиков, оружия массового поражения и контрабанды. При использовании HCVM e существенно снижается необходимость ручного досмотра.

HCVM e - это единственная мобильная система досмотра, использующая ускоритель с энергией 4 МэВ и смонтированная на шасси весом менее 11.8 т. Надежная система обеспечивает проникающую способность по стали до 200 мм, при этом в качестве источника излучения не используются радиоактивные изотопы. В режиме проходного сканирования обеспечивается пропускная способность до 80 автомобилей в час.

Все возможности системы интегрированы в программной платформе CargoVision™

Современная высокопроизводительная компьютерная система предоставляет оператору инструменты управления комплексом и анализа изображения. Оператор получает детальное рентгеноскопическое изображение контейнера или автомобиля и может быстро и качественно проводить анализ.

При оборудовании комплекса системой автоматического детектирования радиоактивных материалов ARD™ возможно обнаружение радиоактивных материалов, находящихся в сканируемом транспортном средстве, одновременно со сканированием.

Характеристики

Общая информация

Энергия ускорителя, МэВ 4
 Принцип сканирования Сканер перемещается, сканируемый автомобиль неподвижен или наоборот, в зависимости от требований заказчика.

Спецификация

Шасси International 4300 SBA LP 4x2
 Вес, т Менее 11.8
 Двигатель, л.с. 260
 Габариты в дорожном режиме, м 10.5x2.6x3 (ДxШ x В)
 Габариты в режиме сканирования, м 10x8.5 (ДxШ)
 Скорость сканирования, м/мин 24 или 12-36
 Время развертывания, мин Менее 30 (в среднем 15)
 Высота сканирования, м От 0.33 до 4.5
 Производительность 25/80 автомобилей в час (при длине сканируемого автомобиля 18 м и в зависимости от выбранного режима)
 Персонал (минимум) 1 оператор/водитель, 1 диспетчер
 Рабочая температура, °С От -20 до +43 (опционально от -30 до +50)
 Температура хранения, °С От -35 до +60
 Относительная влажность, % До 98
 Количество мест в кабине 4

Компьютерная система

Станция анализа изображений (RIW) 1 станция анализа, оснащенная 22" ЖК-монитором
 Средства анализа изображений Новое программное обеспечение DalSy CargoVision с инструментами: улучшение контраста, выделение контуров, фильтры и пояснительные надписи, выравнивание гистограммы, сравнение с ранее сохраненными изображениями, конвертация изображений в стандартные форматы, измерение длины объектов
 Рабочая станция базы данных (DBW) СУБД SQL-типа
 Хранение данных Массив RAID-1
 Архивирование данных Устройство записи DVD-дисков
 Принтер Цветной лазерный принтер формата А4

Радиационная безопасность

Наблюдение Цветные камеры и радио-переговорное устройство
 Сигнализация Трехцветные лампы, сирены
 Соответствие нормам Соответствует нормам ВОЗ, ICPR-60 13-17, ЕС и США

Здоровье и безопасность

Доза в окружающей среде Менее 0.5 мкЗв/час, менее 1 мЗв/год
 Доза в кабине операторов Менее 0.5 мкЗв/час, менее 1 мЗв/год

Опции

ARD™ Автоматическое обнаружение радиоактивных материалов (гамма излучение)
 ИК-барьеры Комплект барьеров для обеспечения радиационной безопасности зоны сканирования

ДОСМОТР